

Stadt Zürich

Wenn es im Milchbucktunnel brennt und raucht

Stefan Hohler

Ein brennender Lastwagen steht mitten im Milchbucktunnel, ein Auto mit einer langen Rauchfahne fährt vorbei – Experten haben gestern Nacht überprüft, ob die Sicherheitssysteme funktionieren.

Als der stehende Lastwagen in der Tunnelmitte «Feuer fängt» – ein Gasfeuer auf der Ladefläche –, schlagen die Brandmelder in der Notrufzentrale Alarm. Die Abluftklappen öffnen sich, der Rauch zieht ab. Gleichzeitig geht die Brandnotbeleuchtung an, im Tunnel wird es plötzlich ganz hell. Auch die Fluchtwegnischen blitzen, damit die aus den Autos flüchtenden Personen den Weg in den Sicherheitsstollen finden.

Dass die Lüftung schnell und gut funktionierte, beweist ein zweites Auto, das mit weissem Disco-Nebel die Kontrollstelle passiert. Dank den Rauchsensoren in der Tunneldecke kann der Standort des Autos mitverfolgt und der Rauch mittels Strahlenventilatoren in die richtige Richtung geblasen werden. 18 Strahlenventilatoren sind für die Längslüftung in der knapp zwei Kilometer langen Röhre eingebaut, dazu kommen vier Abluftventilatoren in der Tunnelmitte.

Schlagen die Brandmelder und die Rauchsensoren im Ernstfall an? Diese Frage stand am späten Mittwochabend im Vordergrund, als Experten des Bundesamtes für Strassen (Astra) im gesperrten Milchbucktunnel einen Autobrand sowie ein fahrendes rauchendes Auto simulierten.

City of Zurich

When there is fire and smoke in the Milchbucktunnel

In the middle of the Milchbucktunnel, there is a lorry on fire, a car with a long trail of smoke passes by – Last night, experts tested whether the safety systems were functioning.

When the stationary lorry «catches fire» in the middle of the tunnel – a gas fire on the loading surface -, the fire detectors sound the alarm in the emergency call centre. The exhaust air dampers open, the smoke is withdrawn. Simultaneously, the fire emergency lighting is switched on and the tunnel is suddenly very light. The escape route niches are also illuminated by flashlight so that any person fleeing from their cars can find the way to the safety tunnel.

Proof of the ventilation's rapid and correct functioning is provided by a second car which passes the checkpoint with white disco fog. Owing to the smoke sensors in the ceiling of the tunnel, the car's positions can be followed and the smoke can be vented into the right direction by means of jet fans. 18 jet fans are built into the almost two-kilometre tunnel tube for longitudinal ventilation; they are supplemented by four exhaust air fans in the middle of the tunnel.

Will the fire detectors and the smoke sensors react in case of a fire? This was the question in focus late on Wednesday evening when experts of the Swiss Federal Office for Roads (Astra) simulated a car fire as well as a smoking car on the move in the closed Milchbucktunnel.

Translated by SIGRIST-PHOTOMETER AG